

ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ СТРАХОВАЯ ГРУППА – «РОСЭНЕРГО»

Утверждаю
Генеральный директор

В.Г. Марьин
«15» июня 2009г.



ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

г.Горно-Алтайск

1. Общие положения

1.1. По договору страхования грузов Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию), уплачиваемую Страхователем, при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки, выразившиеся в повреждении, уничтожении, утрате застрахованного груза, а также иные убытки, предусмотренные договором страхования (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.2. Страховщик – ООО «Национальная страховая группа – «РОСЭНЕРГО», осуществляет страховую деятельность в соответствии с выданной федеральным органом страхового надзора лицензией.

1.3. Страхователи – юридические лица, а также дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.4. Имущество (груз) может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы лица, о страховании которого заключен договор, связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, вследствие повреждения, утраты, уничтожения груза независимо от способа его транспортировки.

2.2. По настоящим Правилам страхованию подлежат грузы, а также, если это специально оговорено в договоре страхования, - фрахт, прочие расходы, связанные с транспортировкой груза, ожидаемая прибыль.

3. Страховой случай и объем страховой ответственности

3.1. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого у Страховщика возникает обязанность произвести Страхователю (Выгодоприобретателю) страховую выплату.

3.2. По настоящим Правилам договор страхования может быть заключен в соответствии с одним из нижеследующих условий:

3.2.1. «С ответственностью за все риски». По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки от повреждения, утраты, уничтожения, недостачи всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных п.4.1. настоящих Правил;

б) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию и сохранению груза, уменьшению убытка и определению его размера;

в) убытки, расходы, взносы по общей аварии¹, т.е. убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и в целях спасания перевозимых на транспортном средстве грузов от общей для них опасности. К убыткам по общей аварии также относятся:

¹ «Общая авария относится к нормам международного морского права и именуется «общей» потому, что возникшие убытки распределяются между всеми участниками морского предприятия: судном, грузом и фрахтом. Расчет по общей аварии (диспаша) может сопровождаться аварийным взносом, который судовладелец, перевозящий груз, вправе потребовать от грузополучателя, направляемый на покрытие его пропорциональной доли расходов по общей аварии.

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза, убытки от повреждения груза при принятии мер общего спасания²;
- убытки, причиненные грузу намеренной посадкой судна на мель;
- убытки, причиненные грузу при тушении пожара на судне;
- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные грузу судами, которые оказывали помощь;
- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт – убежище) или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

3.2.2. «С ответственностью за частную аварию». По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки от повреждения, утраты, уничтожения, недостачи всего или части груза, происшедшие вследствие, кроме случаев, предусмотренных п.4.1., 4.2. Правил:

- а) пожара, удара молнии, взрыва, стихийных бедствий;
- б) крушения или столкновения поездов, судов, самолетов между собой или удары их о неподвижные или плавучие предметы, повреждения судна льдом, посадки судна на мель, затопления судна, падения самолетов (включая «неудачные» по метеоусловиям посадки);
- в) пропажи транспортного средства без вести;
- г) провала конструкций мостов во время следования транспорта, обрушения кровли складских помещений;
- д) подмочки груза забортной водой, смыва груза с борта судна, аварийного выброса груза с самолета, а также мер, принятых для тушения пожара;
- е) дорожно-транспортного происшествия,
- ж) несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;
- з) расходов и взносов по общей аварии;
- и) необходимых и целесообразно произведенных расходов по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера;

3.2.3. «Без ответственности за повреждения». По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки от полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие, кроме случаев, предусмотренных п.4.1., 4.2. Правил:

- а) пожара, удара молнии, взрыва, стихийных бедствий;
- б) крушения или столкновения поездов, судов, самолетов между собой или удары их о неподвижные или плавучие предметы, повреждения судна льдом, посадки судна на мель, затопления судна, падения самолетов (включая «неудачные» по метеоусловиям посадки), дорожно-транспортного происшествия;
- в) провала конструкций мостов во время следования транспорта, обрушения кровли складских помещений;
- г) подмочки груза забортной водой, смыва груза с борта судна, аварийного выброса груза с самолета, а также мер, принятых для тушения пожара;
- д) пропажи транспортного средства без вести;
- е) несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;
- ж) расходов и взносов по общей аварии;
- з) необходимых и целесообразно произведенных расходов по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера.

² «убытки при принятии мер общего спасания» - например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

3.3. Все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера подлежат возмещению в размере не более 10% от стоимости груза, если иное не предусмотрено договором.

3.4. Договором страхования может быть предусмотрено возмещение судебных расходов Страхователя по делам о возмещении убытка, возникшего в результате наступления события, признанного страховым случаем, к лицу, ответственному за причинение этого убытка, и если эти расходы вместе с суммой страхового возмещения не превышают установленной в договоре страховой суммы.

3.5. Особые условия страхования:

а) грузы, погруженные с согласия Страховщика на палубу, могут быть застрахованы только на случай крушения или столкновения судов между собой или с другими неподвижными или плавучими предметами (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне;

б) грузы, погруженные на палубу в закрытых и запломбированных контейнерах и лихтерах, могут быть застрахованы на условиях страхования грузов в трюмах;

в) во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если пользование такими судами является обычным по местным условиям.

4. Исключения из страхового покрытия

4.1. Не признаются страховыми случаями события, наступившие в результате:

а) военных действий и/или их последствий, уничтожения или повреждения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, террористических актов, гражданской войны, всякого рода народных волнений или забастовок, конфискации, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей, а также таможенных, санитарных или карантинных служб;

б) прямого или косвенного воздействия от ядерных взрывов, радиации или радиоактивных загрязнений;

в) умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителей, направленных на наступление страхового случая;

г) пожара или взрыва самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов, погруженных без ведома Страховщика;

д) ненадлежащей упаковки или укупорки грузов, отправки грузов в поврежденном состоянии, нарушений требований к формированию укрупненных грузовых мест, несоответствующего размещения и крепления груза;

е) естественных свойств груза, включая усушку, утруску, гниение, коррозию, износ, окисление, испарение, естественное изменение массы или объема груза;

ж) влияния нормальной температуры или обычного изменения температуры трюмного (багажного) воздуха;

з) недостачи груза, различий во взвешивании при целостности наружной упаковки и сохранности пломб;

и) повреждения груза грибками, червями, грызунами и насекомыми;

к) немореходности судна либо непригодности судна или иного транспортного средства к перевозке принимаемого на страхование груза, если Страхователь (его представитель) знали или должны были знать об этом к моменту начала погрузки;

л) производственных дефектов груза;

м) возврата груза в пункт отправления;

н) изменения пункта назначения и способа перевозки груза без предварительного согласования со Страховщиком;

о) истечения гарантийных сроков и сроков реализации застрахованного груза.

4.2. Кроме того, при страховании на условиях «С ответственностью за частную аварию» и «Без ответственности за повреждение» не подлежат возмещению убытки, если иное не предусмотрено договором, наступившие в результате:

- а) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;
- б) обесценивания груза в результате загрязнения, порчи тары при целостности наружной упаковки;
- в) выбрасывания за борт и смывтия волной палубного груза или груза, перевозимого беспалубным судном;
- г) хищения и иных противоправных действий третьих лиц;
- д) влияния температуры окружающего воздуха в транспортных средствах, складских помещениях, вызванного изменением температурного режима вследствие выхода из строя рефрижераторной установки.

4.3. Убытки от падежа животных, птиц и от несчастных случаев с ними, от утечки и раструски груза, от лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора, изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографических камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных бою предметов при страховании на условиях «С ответственностью за частную аварию» и «Без ответственности за повреждения» возмещаются только в том случае, если эти убытки произошли в результате крушения или столкновения поездов, судов, самолетов между собой или удары их о неподвижные или плавучие предметы, или дорожно-транспортного происшествия.

5. Страховая сумма

5.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору страхования имущества, определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с нормами гражданского законодательства и настоящими Правилами.

5.2. При страховании груза страховая сумма не должна превышать его действительной (страховой) стоимости. Такой стоимостью признается его действительная стоимость в месте нахождения в день заключения договора страхования, указанная в сопроводительных документах (грузовая квитанция, товарно-транспортная накладная, коносамент, грузовая таможенная декларация и т.п.).

5.3. По соглашению сторон могут быть также застрахованы и включены в общую страховую сумму: расходы по доставке груза вплоть до его принятия грузополучателем; окончательно уплаченный фрахт; иные расходы, связанные с транспортировкой грузов; ожидаемая прибыль от реализации груза в оговоренном проценте.

5.4. Отдельно оговаривается сторонами страховая сумма по страхованию судебных расходов, исходя из особенностей объекта страхования, степени риска и других факторов.

5.5. По договору страхования страховая сумма может быть установлена ниже действительной стоимости имущества (неполное имущественное страхование).

5.6. Если имущество застраховано лишь в части действительной стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в т.ч. у другого Страховщика, о чем Страхователь обязан известить Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать действительную стоимость.

5.7. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает действительную стоимость имущества, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает его действительную стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.8. Страховая сумма по договору устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховая сумма может быть указана в иностранной валюте,

эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем – страхование с валютным эквивалентом).

5.9. В договоре может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная). При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу. При безусловной франшизе ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы. Франшиза устанавливается соглашением сторон в процентах от страховой суммы, в абсолютной величине или в натуральных единицах.

6. Страховой тариф, страховая премия

6.1. Под страховым тарифом понимается ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

6.2. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования. Страховая премия рассчитывается исходя из размера страховой суммы и страхового тарифа по договору.

6.3. Срок и порядок оплаты страховой премии определяется договором страхования. Датой уплаты страховой премии считается:

а) при уплате наличными деньгами – день внесения денежных средств в кассу Страховщика (его представителя);

б) при уплате безналичным расчетом – день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

6.4. При страховании с валютным эквивалентом, страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

7. Договор страхования

7.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленный договором срок.

7.2. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику письменное заявление, в котором указывает:

- наименование Страхователя, адрес;
- наименование груза, род упаковки, число мест, вес груза;
- номера и даты перевозочных документов (коносамент, накладная, инвойс и т.п.);
- вид транспорта, его основные характеристики и принадлежность (при морской перевозке – название судна, год постройки, флаг, тоннаж);
- способ отправки груза (в контейнере, рефрижераторе, навалом, насыпью, наливом и т.п.);
- пункты отправления, перегрузки и назначения груза;
- дата отправки груза;
- дата прибытия груза;
- способ сопровождения груза;
- действительная стоимость;
- условия страхования (страховые риски).

7.3. Помимо сведений, предусмотренных бланком заявления, Страхователь обязан сообщить любую запрашиваемую Страховщиком информацию, имеющую существенное значение для определения степени риска и размера возможных убытков в отношении объекта

страхования. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством РФ, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.4. При необходимости (по усмотрению Страховщика) договор страхования заключается с осмотром и составлением описи.

7.5. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора страхования (Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, по одному экземпляру для каждой из сторон и/или вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложение 2 к настоящим Правилам).

7.6. Договор страхования может быть заключен на конкретную перевозку груза либо на иной срок, в течение которого Страхователь осуществляет перевозки однородных грузов партиями. Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного договора страхования – генерального договора (полиса).

7.7. Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального договора, заявить Страховщику обусловленные таким полисом сведения не позднее 5-ти дней (если иное не предусмотрено договором) до начала перевозки, а Страховщик обязан по каждой партии груза, подпадающей под действие генерального договора, выдать отдельный полис, в который могут быть внесены согласованные сторонами изменения, дополнения или уточнения условий страхования по генеральному договору. В случае, если содержание полиса будет отличаться от содержания генерального договора, приоритет имеет полис.

7.8. Договор вступает в силу, если в нем не предусмотрено иное, с момента уплаты Страхователем страховой премии (первой ее части — при уплате в рассрочку). Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие с момента (в зависимости от способа транспортировки и условий договора):

- взятия груза с места его хранения в пункте отправления (склад, порт, база и т.д.);
- погрузки груза на/в транспортное средство;
- выгрузки груза в пункте назначения (если груз застрахован на период транспортировки от места разгрузки до склада);
- прохождения таможенного контроля.

7.9. Ответственность по обязательствам Страховщика продолжается в течение всей перевозки, включая перегрузки, перевалки и хранение на складах в этих пунктах и оканчивается в момент доставки (передачи) груза на склад грузополучателя или иной конечный пункт назначения, указанный в договоре страхования, с обязательным направлением Страховщику соответствующего извещения. Если это особо оговорено договором, ответственность Страховщика прекращается как только:

- период хранения превысит 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза в пункте назначения, указанного в договоре (полисе);
- подписан акт приемки груза грузополучателем.

7.10. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока его действия;
- б) доставки груза на склад грузополучателя, другой конечный пункт, указанный в договоре (полисе);
- в) исполнения Страховщиком своих обязательств по договору в полном объеме;
- г) ликвидации Страхователя, являющегося юридически лицом, или смерти Страхователя - физического лица, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;

д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством;

е) в других случаях, предусмотренных законодательством РФ.

7.11. В случае несвоевременной доставки груза действие договора страхования может быть продлено до момента его доставки, но не более, чем на 30 дней после даты окончания договора. Обо всех изменениях в сроках доставки принятого на страхование груза Страхователь обязан извещать Страховщика незамедлительно как только ему станет об этом известно.

7.12. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено условиями договора, а также по соглашению сторон.

7.13. Согласно гражданскому законодательству Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

7.14. При досрочном прекращении договора страхования в связи с тем, что отпала возможность наступления страхового случая, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за оставшийся срок действия договора за вычетом расходов на ведение дела, определяемых структурой тарифной ставки. К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного имущества по причинам иным, чем предусмотрены договором страхования.

7.15. По требованию Страховщика договор страхования может быть прекращен досрочно с уведомлением об этом Страхователя не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора, если иное не оговорено договором страхования. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю уплаченную им страховую премию полностью, а если требование Страховщика обусловлено невыполнением Страхователем Правил страхования или условий договора, то он возвращает Страхователю часть страховой премии за не истекший срок договора за вычетом понесенных расходов на ведение дела, определяемых в соответствии со структурой тарифной ставки.

8. Права и обязанности сторон

8.1. Страховщик имеет право:

а) проверять представленную Страхователем информацию о грузе, подлежащем страхованию, и ее достоверность;

б) при необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению убытка. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание его обязанности выплачивать страховое возмещение;

в) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая;

г) производить осмотр груза, пострадавшего при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, причем Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику;

д) требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события и размера предполагаемого страхового возмещения;

е) при необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

8.2. Страховщик обязан:

а) ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр;

б) при признании наступившего события страховым случаем выплатить страховое возмещение в течение 10-ти рабочих дней после подписания страхового акта при условии предоставления Страхователем всех необходимых документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер ущерба;

в) не разглашать сведения о Страхователе и его имуществе за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

8.3. Страхователь имеет право:

а) на досрочное расторжение договора страхования;

б) на заключение договора страхования в пользу третьего лица (Выгодоприобретателя).

8.4. Страхователь обязан:

а) сообщить Страховщику о всех известных Страхователю обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, при заключении договора страхования, а также сообщать о всех изменениях степени риска в период действия договора, предоставлять Страховщику дополнительную информацию о застрахованном грузе в период страхования;

б) информировать Страховщика о всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении груза, предлагаемого на страхование;

в) уплатить страховую премию в размере и сроки, определенные договором страхования.

8.5. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (его представитель) обязан:

8.5.1. Незамедлительно, как только ему стало известно о наступлении события сообщить о случившемся Страховщику согласованным в договоре страхования способом. Такая же обязанность лежит на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховую выплату. Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в страховой выплате;

8.5.2. Принять все возможные меры к спасению и сохранению груза, а также к предотвращению новых повреждений;

8.5.3. Не допускать, если это возможно, изменения состояния груза и его упаковки до прибытия представителя Страховщика или получения от него соответствующих указаний;

8.5.4. В случае несохранной перевозки Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан выполнить следующие действия:

8.5.4.1. При перевозке грузов морским транспортом:

а) сделать перевозчику или его агенту заявление о несохранной перевозке в течение 3-х дней после приема груза;

б) потребовать составления и выдачи коммерческого акта (в портах Российской Федерации – акта – извещения, в иностранных портах – акта, составленного в соответствии с законами и обычаями государства);

в) вызвать аварийного комиссара, согласованного сторонами при заключении договора страхования, а если таковой не указан, представителя соответствующей экспертной организации для оценки ущерба в случае, если по предварительным оценкам Страхователя или грузополучателя ущерб превышает сумму, эквивалентную 500 долларам США, а из содержания коммерческого акта невозможно сделать достоверный вывод о размере и причине убытка;

г) выполнить указания и рекомендации аварийного комиссара или эксперта по сохранению груза и уменьшению убытков;

8.5.4.2. При перевозке груза воздушным транспортом:

а) потребовать составления и выдачи коммерческого акта в аэропорту назначения;

б) направить в течение указанных в авианакладной сроков претензию перевозчику или его агенту с приложением надлежаще заверенных копий авианакладных, коммерческих актов, счетов, спецификаций и упаковочных листов;

в) вызвать аварийного комиссара, согласованного сторонами при заключении договора страхования, а если таковой не указан, представителя соответствующей экспертной организации для оценки ущерба в случае, если по предварительным оценкам Страхователя или

грузополучателя ущерб превышает сумму, эквивалентную 500 долларам США, а из содержания коммерческого акта невозможно сделать достоверный вывод о размере и причине убытка;

г) выполнить указания и рекомендации аварийного комиссара или эксперта по сохранению груза и уменьшению убытков;

8.5.4.3. При перевозке груза железнодорожным транспортом:

а) потребовать от железнодорожной станции назначения составления и выдачи коммерческого акта;

б) вызвать аварийного комиссара, согласованного сторонами при заключении договора страхования, а если таковой не указан, представителя соответствующей экспертной организации для оценки ущерба в случае, если по предварительным оценкам Страхователя или грузополучателя ущерб превышает сумму, эквивалентную 500 долларам США, а из содержания коммерческого акта невозможно сделать достоверный вывод о размере и причине убытка;

в) выполнить указания и рекомендации аварийного комиссара или эксперта по сохранению груза и уменьшению убытков;

г) не позднее 6-ти месячного срока со дня получения груза направить железной дороге претензию с приложением надлежаще заверенных копий железнодорожной накладной, коммерческого акта, счетов за товар, спецификаций и упаковочных листов. В том случае, если требование о выплате страхового возмещения с приложением всех необходимых документов направлено Страховщику в срок до 4-х месяцев со дня получения груза, предъявление претензий к железной дороге не обязательно;

8.5.4.4. При перевозке груза автомобильным транспортом:

а) сделать на всех экземплярах автонакладной отметку о несохранной перевозке, а если таковая не сделана, отправить в 7-дневный срок со дня получения груза заказным письмом соответствующее уведомление в адрес перевозчика, а копию письма перевозчику и квитанцию о почтовом отправлении сохранить для представления при заявлении претензии Страховщику о возмещении ущерба;

б) совместно с водителем составить акт сдачи – приема груза;

в) вызвать аварийного комиссара, согласованного сторонами при заключении договора страхования, а если таковой не указан, представителя соответствующей экспертной организации для оценки ущерба в случае, если по предварительным оценкам Страхователя или грузополучателя ущерб превышает сумму, эквивалентную 500 долларам США, а из содержания коммерческого акта невозможно сделать достоверный вывод о размере и причине убытка;

г) выполнить указания и рекомендации аварийного комиссара или эксперта по сохранению груза и уменьшению убытков.

8.6. В случае невозможности вызова аварийного комиссара или представителя экспертной организации Страхователь обязан, известив о наступлении события Страховщика, следовать его указаниям.

8.7. При наличии лица, виновного в причинении ущерба, Страхователь обязан представить Страховщику всю имеющуюся информацию и документы с целью обеспечения прав Страховщика на предъявление требований к виновному лицу в порядке суброгации.

8.8. Страховщик освобождается от обязанности возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

8.9. Страховщик или его представители имеют право участвовать в спасании и сохранении принятого на страхование груза, принимая или указывая нужные для этого меры. Действия Страховщика и его представителей по спасанию груза не являются основанием для признания права Страхователя на получение страховой выплаты.

9. Порядок определения ущерба и размера страховой выплаты

9.1. Для рассмотрения Страховщиком вопроса о признании наступившего события страховым случаем и определения размера страховой выплаты Страхователь обязан предъявить

заявление на страховую выплату, договор страхования (страховой полис) и документально доказать:

- а) свой интерес в застрахованном грузе;
- б) факт наступления события, признанного страховым случаем;
- в) размер убытка.

9.2. Для доказательства:

9.2.1. Интересы в застрахованном грузе – счета-фактуры, инвойсы, спецификации, коносаменты, накладные, сертификаты качества и другие перевозочные документы, если в соответствии с этими документами Страхователь имеет право распоряжения грузами; при страховании фрахта – чартер – партии и коносаменты;

9.2.2. Факта наступления события, признанного страховым случаем:

а) по морским перевозкам – морской протест, акт регистра, выписка из судового журнала, акт диспашера об общей аварии, ведомость о разгрузке судна, судовой манифест, сюрвейерский акт;

б) по железнодорожным перевозкам – коммерческий акт, железнодорожная накладная с отметкой об убытке, заявление об убытке начальнику станции назначения;

в) по автомобильным перевозкам – официальные документы уполномоченных государственных органов, устанавливающие факт дорожно-транспортного происшествия, хищения, кражи, грабежа, либо совершения иного противоправного действия (бездействия) в отношении принятого на страхование груза; акт экспертизы независимого эксперта в пункте назначения, автонакладная с отметкой о происшествии, объяснительная записка водителя;

г) по перевозкам воздушным транспортом – коммерческий акт, авианакладная с отметкой о происшествии, претензия, направленная перевозчику.

9.2.3. Для доказательства размера причиненного ущерба – акт осмотра груза аварийным комиссаром, акт независимой экспертизы, другие документы, составленные согласно законам и обычаям того места, где определяется убыток; документы, подтверждающие произведенные расходы; счета по убытку, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии – обоснованный документами расчет или диспаша, а также иные документы, позволяющие судить о размере причиненного ущерба.

9.3. Страховщик вправе потребовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) предоставления иных, не указанных в п.9.2. документов, если их отсутствие делает невозможным принятие решения о признании наступившего события страховым случаем и определение размера страховой выплаты.

9.4. После предоставления Страхователем документов, предусмотренных п. 9.2. Правил, Страховщик обязан:

9.4.1. В течение 15-ти рабочих дней изучить представленные документы, при признании наступившего события страховым случаем определить размер страховой выплаты, составить и подписать страховой акт, либо письменно отказать в страховой выплате с мотивированным обоснованием причин отказа;

9.4.2. Произвести страховую выплату в течение 10-ти рабочих дней с момента подписания страхового акта. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика или день выдачи указанной суммы наличными деньгами из кассы Страховщика.

9.5. Расходы по выяснению обстоятельств, связанных с наступившим событием и с целью уменьшения убытков, произведенные Страхователем, определяются в размере величины этих расходов, но в пределах страховой суммы на основании представленных Страхователем соответствующих документов (счета, квитанции, накладные, платежные документы и т.д.), подтверждающих произведенные затраты.

9.6. Судебные расходы Страхователя по делам о возмещении убытков к лицу, ответственному за их причинение (если они были предусмотрены договором страхования), определяются в размере величины этих расходов, но в пределах страховой суммы на основании решения суда и иных представленных Страхователем документов (счета на оплату

госпошлины, услуг адвоката, иные платежные документы), подтверждающих произведенные затраты.

9.7. Каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы по определению размера причиненного ущерба, которая проводится за счет требующей стороны.

9.8. При наличии судебного спора между сторонами размеры причиненного ущерба и страхового возмещения определяются на основании решения суда.

9.9. Размер страхового возмещения определяется следующим образом:

9.9.1. В случае полной гибели всего груза, полной утраты грузом своих качеств (потеря товарного вида, потеря вкусовых качеств, нарушение упаковки) – в размере страховой суммы по договору за вычетом стоимости спасенного груза. Под спасением груза понимается также его реализация со скидкой;

9.9.2. В случае гибели части груза — в размере страховой суммы по договору, относящейся к части груза;

9.9.3. В случае пропажи без вести груза вместе с транспортным средством – в размере страховой суммы по договору;

9.9.4. В случае повреждения груза, недостачи всего или части груза – в размере его утраченной стоимости или затрат на восстановление.

9.10. Транспортное средство считается пропавшим без вести, если с момента его предусмотренного прибытия прошло 30 (тридцать) дней и до обращения к Страховщику о нем не поступило никаких известий. При нарушении телефонной, телеграфной, радио и иной связи вследствие войны, военных мероприятий, гражданской войны или народных волнений срок объявления транспортного средства пропавшим без вести в зависимости от конкретных обстоятельств может быть продлен, но в любом случае он не должен превышать 6 месяцев со дня предполагаемого прибытия груза в пункт назначения.

9.11. В случае, если поврежденный груз требует ремонта, место и стоимость ремонта подлежат согласованию со Страховщиком.

9.12. Страховое возмещение исчисляется в таком проценте от суммы убытка, в каком перевозимый груз был застрахован.

9.13. При страховании с валютным эквивалентом, страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для данной валюты на дату выплаты (перечисления). При этом, при расчете страхового возмещения данное условие применяется в случае, если курс доллара США не превышает максимального курса для выплат, под которым понимается курс доллара США, установленный Центральным банком РФ на дату перечисления страховой премии, увеличенной на 1% (один процент) на каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии. В случае, если курс доллара США, установленный Центральным банком РФ, превысит вышеуказанный максимальный курс, размер страхового возмещения определяется исходя из максимального курса.

9.14. Если убыток возник по вине третьих лиц и возмещен ими в полном размере, страховое возмещение не выплачивается, а при частичном – выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

9.15. Страховщик имеет право отсрочить принятие решения о страховой выплате, если:

а) у него имеются обоснованные сомнения в правомочности Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения. Возмещение не выплачивается до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства;

б) соответствующими компетентными органами возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или ведется расследование обстоятельств, приведших к возникновению ущерба. Возмещение не выплачивается до окончания расследования.

9.16. Страховщик вправе отказать в страховой выплате, если Страхователь:

а) сообщил заведомо ложные или неполные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска;

- б) не сообщил Страховщику о существенных изменениях риска в течение 24-х часов с момента, когда это стало ему известно или должно было стать известно;
- в) не принял мер к спасанию и сохранению груза; не известил Страховщика в предусмотренные настоящими Правилами сроки о возникновении убытка;
- г) не представил документов, подтверждающих факт наступления страхового случая, и необходимых для установления размера убытка;
- д) не сделал в течение 3-х дней после приема груза письменного заявления перевозчику о недостатке или повреждении груза, не обнаруженных при обычном способе его приема;
- е) фальсифицировал документы об обстоятельствах возникновения убытка и/или его размере;
- ж) получил соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба.

9.17. Страховая выплата определяется с учетом установленной в договоре страхования франшизы.

9.18. Страхователь (Выгодоприобретатель) может заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз – абандон, получив страховую сумму, в следующих случаях:

- а) пропажи груза с транспортным средством без вести;
- б) полной конструктивной гибели груза;
- в) экономической нецелесообразности устранения повреждений.

9.19. Указанное в п.9.17. заявление должно быть сделано Страховщику в течение 6-ти месяцев с момента наступления указанных обстоятельств. Заявление об абандоне не может быть истребовано Страхователем (Выгодоприобретателем) обратно.

9.20. Если после получения страхового возмещения груз окажется не погибшим, Страховщик может потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой груз, возвратил страховое возмещение, за вычетом возмещения частичного убытка, если таковой имел место.

9.21. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный убыток. Страхователь обязан предоставить Страховщику необходимую для реализации этого права информацию и документы, подтверждающие это право и находящиеся в его распоряжении.

9.22. Если Страхователь отказывается от своего права требования к лицу, ответственному за причинение ущерба, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным, то Страховщик в соответствующем размере освобождается от своих обязанностей по выплате страхового возмещения, а в случае состоявшейся выплаты Страхователь обязан в течение 5-ти дней после получения требования Страховщика о возврате вернуть Страховщику полученное ранее возмещение.

10. Исковая давность

Иск по требованиям, вытекающим из договора имущественного страхования, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством РФ.

11. Порядок разрешения споров

Споры, возникающие по договору страхования, разрешаются сторонами путем переговоров, а при недостижении согласия передаются на рассмотрение суда в порядке, установленном действующим законодательством РФ.

Базовые тарифные ставки по страхованию грузов
(% от страховой суммы)

Вид транспорта	Тариф
Железнодорожный транспорт	0,36
Автотранспорт	0,54
Водный транспорт	0,26
Воздушный транспорт	0,17
Судебные расходы	0,01

Страховщик вправе при определении страхового тарифа по договору применить поправочные коэффициенты, исходя из набора страховых рисков, включаемых в объем ответственности страховщика (повышающие от 1,0 до 3,0 или понижающие от 0,7 до 1,0); особенностей груза (повышающие от 1,0 до 5,0 или понижающие от 0,5 до 1,0); способа транспортировки (повышающие от 1,0 до 3,0 или понижающие от 0,7 до 1,0); маршрута перевозки (повышающие от 1,0 до 3,0 или понижающие от 0,7 до 1,0); мер по сохранности груза (повышающие от 1,0 до 3,0 или понижающие от 0,5 до 1,0); иных факторов, влияющих на степень риска (повышающие от 1,0 до 5,0 или понижающие от 0,5 до 1,0).